

**Réunion de concertation
sur la sécurité routière
6 juin 2011**

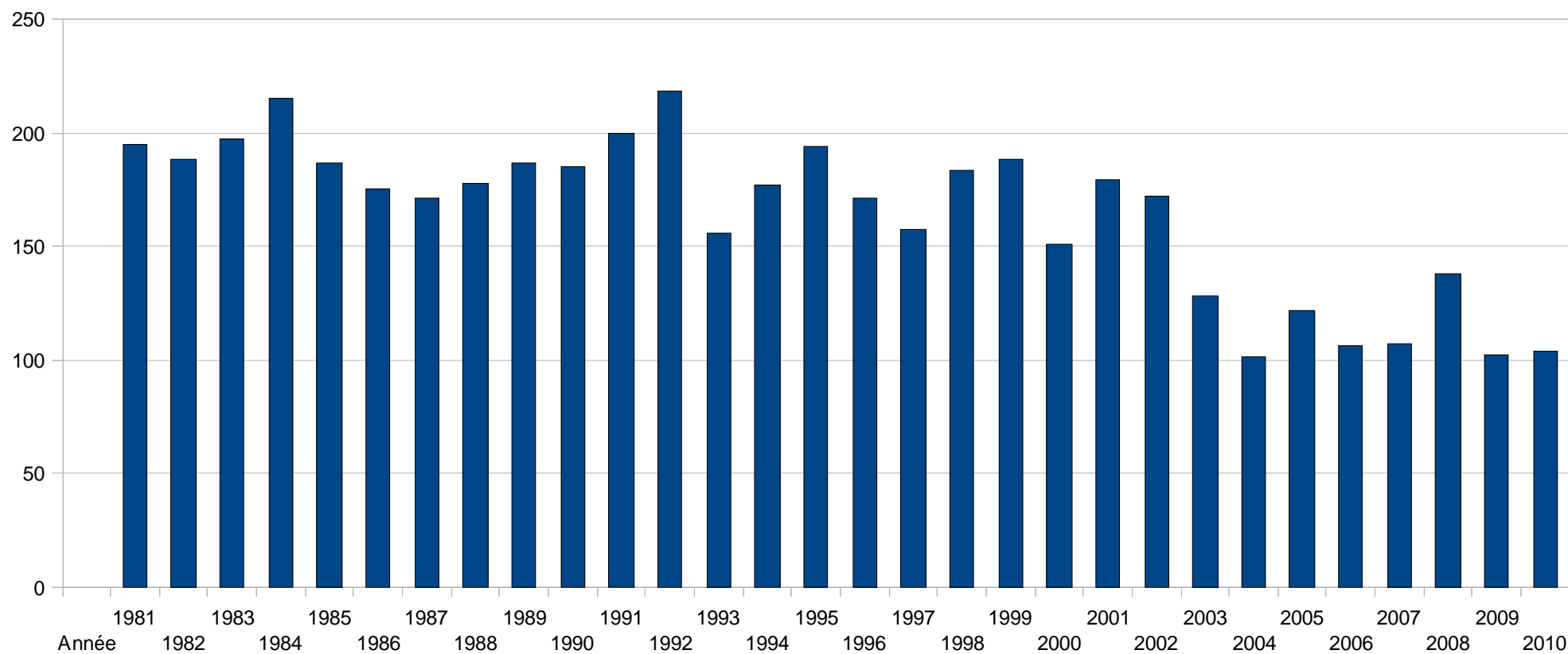
Proposition d'ordre du jour

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

1. Point sur l'accidentalité dans l'Hérault
2. Point sur le dispositif des radars dans l'Hérault
3. Les panneaux de signalisation des radars
4. Installation des radars « pédagogiques »

1. Nombre de tués dans l'Hérault depuis 1981

Le nombre de tués dans le département a été divisé par 2 en 10 ans



1. Bilan de l'accidentalité des 5 premiers mois

	ACCID.	VICT.	T	BH	BNH
5 1ers mois 2010 <i>(Portail BAAC)</i>	466	602	26	221	355
5 1ers mois 2011 <i>(Remontées Rapides)</i>	475	597	29	204	364
Différence 2011 / 2010	9	-5	3	-17	9
<i>Evolution 2011 / 2010 (%)</i>	1,9%	-0,8%	11,5%	-7,7%	2,5%

Légère augmentation des accidents (+9, soit +2%)

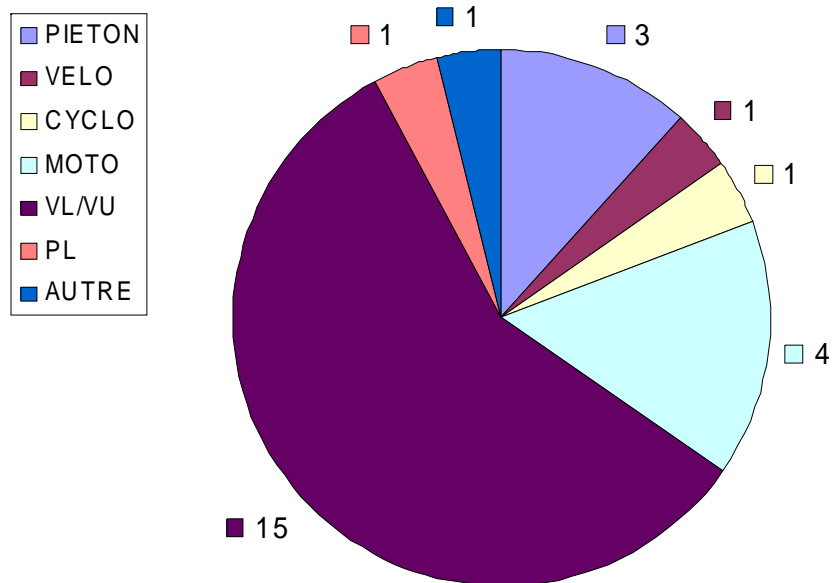
Légère diminution des victimes (-5, soit - 1%), essentiellement Blessés Hospitalisés (-17, soit -8%)

Le nombre de tués enregistre une hausse de +11% avec 3 décès supplémentaires

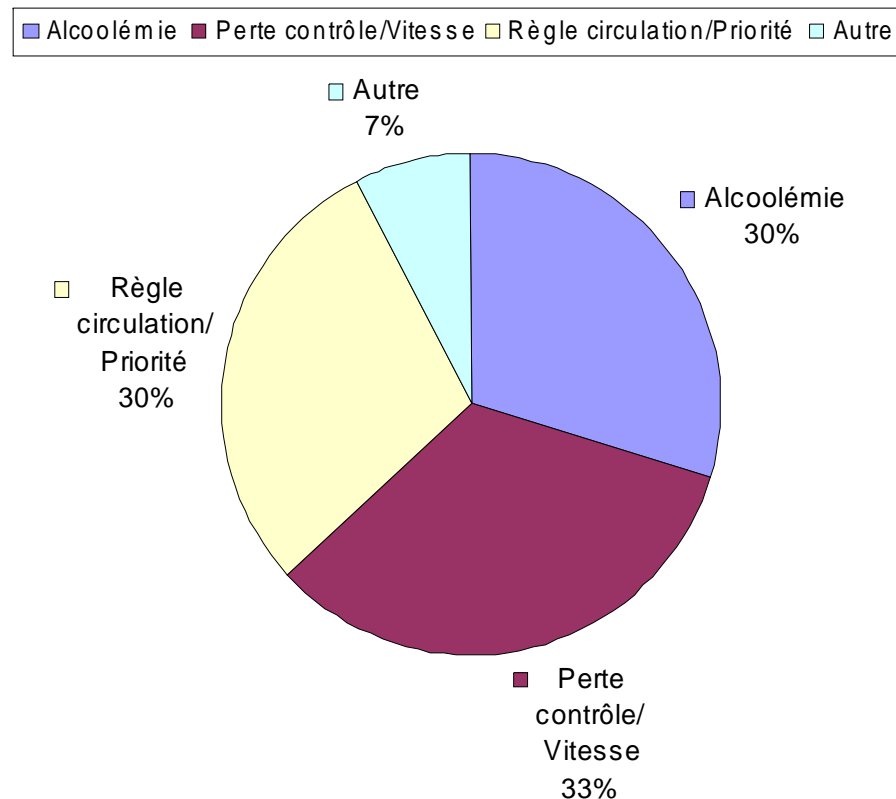
1. Répartition des victimes et causes présumées

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

Répartition des victimes tuées par type d'utilisateur
(Janvier à Mai 2011)



Répartition des causes présumées d'accidents mortels
(Janvier à Mai 2011)



2. Dispositif actuel de radars dans l'Hérault

23 radars vitesse
mis en service progressivement entre 2003 et 2009

17 radars mobiles, servis par la police et la gendarmerie

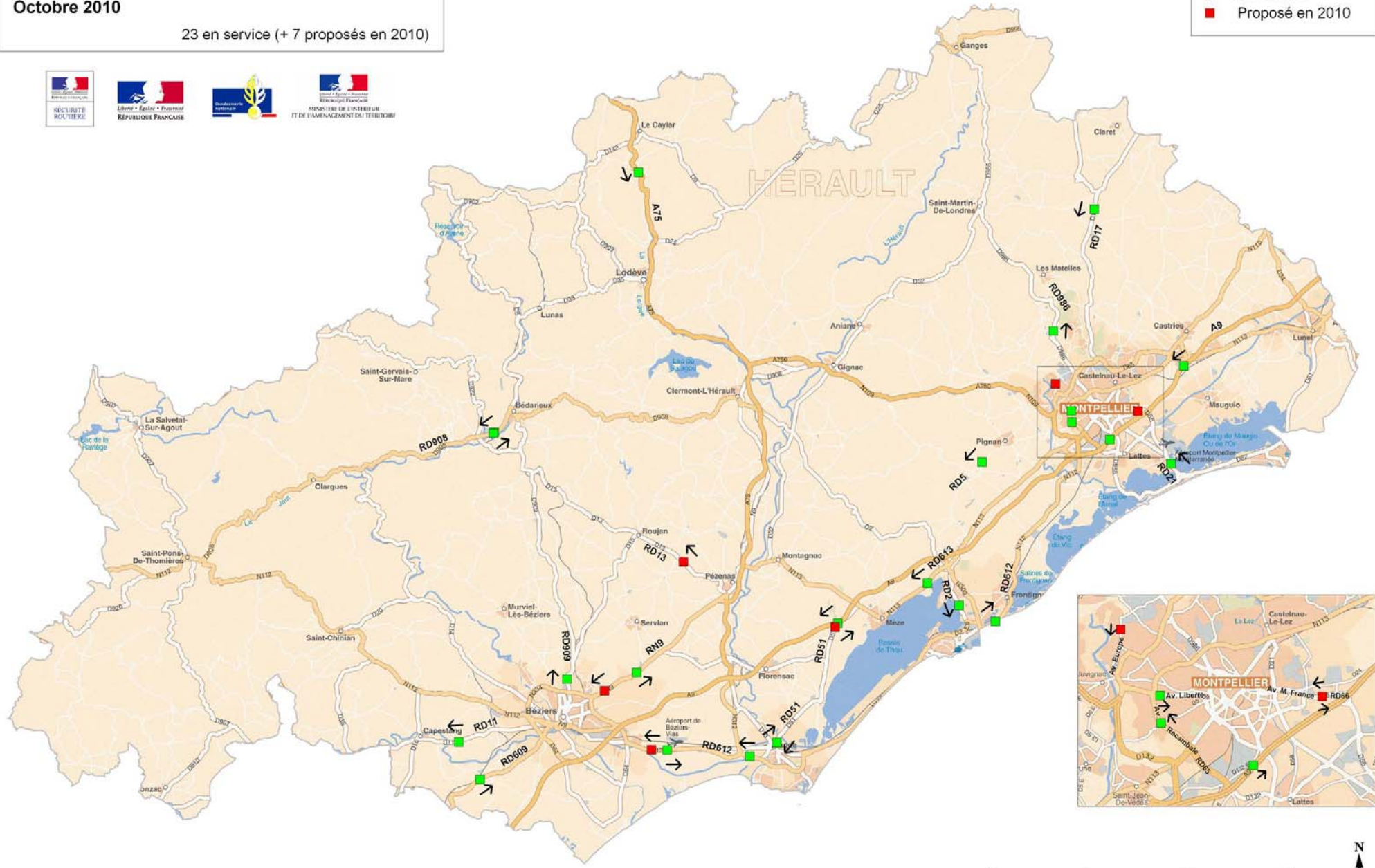
6 radars feux rouges (3 Béziers et 3 Montpellier)

**DISPOSITIFS CSA VITESSE
DEPARTEMENT DE L'HERAULT
Octobre 2010**

23 en service (+ 7 proposés en 2010)

CSAV

- En service
- Proposé en 2010



ET	Lieu	Mise en service	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	Evol. 2009/2010
129	A75 - Pégairolles de l'Escalette	17/12/2003	105 410	70 121	50 514	47 581	45 849	36 745	65 351	78%
196	RD 5 - Coumonterral	02/10/2004	431	511	386	251	197	272	192	-29%
197	RD 612 - Frontignan	02/10/2004	2 859	9 641	2 946	1 950	1 526	1 506	1 558	3%
195	RD 612 - Agde	11/12/2004	0	3 887	2 151	1 605	1 864	1 248	1 016	-19%
736	Av de la Liberté - Montpellier	05/07/2005		25 210	20 513	19 156	16 980	14 628	16 973	16%
735	RD 11 - Montady	17/10/2005		188	1 055	412	275	282	274	-3%
3052	RD 17 - St Mathieu de Trévières	04/12/2005		408	2 604	1 733	960	783	759	-3%
3054	RD 986 - St Gély du Fesc	09/01/2006			8 378	4 264	3 348	2 526	2 461	-3%
3070	A9 - Saint Aunès	11/03/2006			145 349	92 439	60 332	110 572	68 863	-38%
6034	A9 - Lattes	18/03/2006			39 104	66 291	97 454	79 466	44 822	-44%
6013	RD 613 - Bouzigues	24/04/2006			14 190	5 647	4 118	3 522	4 391	25%
6033	RD 909 - Béziers	05/08/2006			2 510	3 440	1 983	1 632	1 609	-1%
6765	RD 65 (Av de la Recambale) - Montpellier	19/02/2007				20 263	13 601	16 218	11 086	-32%
6564	RD 2 - Balaruc les Bains	12/03/2007				1 229	1 408	789	977	24%
7161	RN 9 - Servian	22/02/2008					9 329	1 755	5 014	186%
7162	RD 51 - Mèze	01/03/2008					828	644	344	-47%
4310	RD 609 - Nissan-lez-Ensérune	29/10/2008					0	1 810	1 359	-25%
4307	RD 612 - Portiragnes	09/01/2009						4 323	4 737	10%
4308	RD 21 - Pérols	21/01/2009						45 817	34 925	-24%
4598	RD 51 - Agde (passage à niveau)	23/01/2009						404	549	36%
4623	RD 51 - Agde (passage à niveau)	23/01/2009						2 597	1 784	-31%
4718	RD 908 - Bédarieux (passage à niveau)	01/10/2009						1 421	718	-49%
4719	RD 908 - Bédarieux (passage à niveau)	12/11/2009						187	991	430%
	Total		108 700	109 966	289 700	266 261	260 052	272 588	270 753	-1%

2. Statistiques des radars feux rouges

CAFR - DEPARTEMENT DE L'HERAULT (34)

Situation au **21/03/2011**

Nbre sites	Nbre ETFR	Carrefour	Commune	Mise en service	Infractions relevées	Moyenne par jour	dont étrangers	Implantation	Sens contrôle
1	2	Clémenceau / Mistral / Strasbourg	Béziers	02/06/2010	1 219	5	11 0.90%	Strasbourg	Lignan-sur-Orb => Sauvian (Strasbourg => Mistral)
				02/06/2010	1 527	6	17 1.11%	Mistral	Sauvian => Lignan-sur-Orb (Mistral => Strasbourg)
2	1	Rhin et Danube / Hort / Seurat	Béziers	02/06/2010	3 904	15	43 1.10%	Rhin et Danube	Valros => Montady (Rhin et Danube => Rd pt H. Noguères)
3	1	Assas / Doria	Montpellier	13/07/2010	2 943	12	23 0.78%	Doria	Saint-Jean-de-Védas => Castelnaud-le-Lez (Doria => Gerhardt)
4	1	Flahaut / Voie Domitienne / Espeyran	Montpellier	22/09/2010	6 843	38	45 0.66%	Voie Do	Juvignac => Castelnaud-le-Lez (Voie Domitienne => Espeyran)
5	1	Palavas / Orient / Rabelais / Aiguerelles	Montpellier	29/09/2010	2 181	13	21 0.96%	Palavas	Lattes => Castelnaud-le-Lez (Palavas => Pont de Lattes)
6				Total	18 617	88	160 0.86%		

NB pour Béziers : données disponibles uniquement depuis le 29 juin 2010

2. A quoi sert le produit des amendes ?

En 2010, les 470 M€ d'amendes forfaitaires ont été répartis de la manière suivante :

– **45%** (212 M€) ont permis à l'**Etat** de financer :

l'installation et la maintenance des radars (116 M €) ;
le traitement des infractions radars (80 M €) ;
la modernisation du fichier du permis de conduire (16 M €).

– **30%** (130 M€) ont contribué au financement par les **collectivités territoriales** d'opérations destinés à améliorer les infrastructures de transport en commun et de circulation. Cette somme est ventilée de la manière suivante :

100 M€ à destination des communes et intercommunalités
30 M€ à destination des départements .

- **25 %** (128 M€) ont été affectés directement à l'**AFITF** (Agence de Financement des Infrastructures de Transport de France). Cet **établissement public** de l'Etat est une agence de financement de grands projets visant à améliorer et à sécuriser les infrastructures de transports.

Tous les crédits des amendes radars sont affectés à la sécurité routière.

2. Les nouveaux radars installés en 2011

6 radars vitesse

2 à Montpellier (RD 66/Mendès France – Av. Europe)

RD 51 – Mèze

RN 9 – Béziers

RD 612 – Villeneuve-les-Béziers

RD 13 – Caux (Pézenas / Roujan)

11 radars feux rouges

7 sur Montpellier

2 à Béziers

2 à Vendargues (RD 613)

2. Les projets de nouveaux radars

Radars discriminants PL/VL

Sur l'A9

Sur la RD 612 entre St Chinian et St Pons

Sur l'A750

Radars vitesse moyenne ou « tronçons »

Sur la RD32 entre Gignac et Bélarga

Sur l'A9

Sur la RD13 entre Pézénas entre Bessan

3. Les panneaux de signalisation des radars

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

Aujourd'hui tous les radars « vitesse » sont signalés par un panneau placé en amont du radar (la distance peut varier jusqu'à 2 km)

Emplacement des radars fixes vitesse

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Voie	Commune	Situation	Limitation vitesse	Configuration
A75	Pégairolles de l'Escalette	Sortie tunnel Escalette	80	Autoroute
RD 612	Agde	Entre Agde et Vias	90	Bidirectionnelle
RD 5	Cournonterral	Entre Pignan et Cournonterral	90	Bidirectionnelle
RD 612	Frontignan	Déviation de Frontignan	90	Bidirectionnelle
RD 11	Montady	Entre Montady et Capestang	90	Bidirectionnelle
Av de la Liberté	Montpellier	Après échangeur Av de la Liberté / Av de la Recambale	50	Pénétrante Montpllier Bidirectionnelle
RD 17	St Mathieu de Trévièrs	Entre Vaflaunès et St Mathieu de Trévièrs	90	Bidirectionnelle
RD 986	St Gély du Fesc	Début déviation St Gély dy Fesc	90	Bidirectionnelle
A9	St Aunès	Proximité sortie Vendargues/Baillargues	110	Autoroute
A9	Lattes	Entre sortie MTP Ouest et MTP Sud	110	Autoroute
RD 613	Bouzigues	Entre Poussan et Loupian	90	2x2 voies avec GBA séparation
RD 909	Béziers	Sortie Béziers Nord	90	Bidirectionnelle

Emplacement des radars fixes vitesse

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Voie	Commune	Situation	Limitation vitesse	Configuration
RD 65 (Av. Recambale)	Montpellier	Pont Rte Lavérune / Cuisine Centrale	70	2x2 voies avec glissière séparation en agglomération
RD2	Balaruc les Bains	Sortie aggro Balaruc les Bains	90	Bidirectionnelle
RN 9	Servian		90	3 voies sans séparation (2 - 1)
RD 51	Mèze	Avant intersection avec RD 159	90	Bidirectionnelle
RD 612	Portiragnes	Proximité lieu-dit La Vitarelle	90	Bidirectionnelle
RD 21	Pérols	Avant bifurcation RD 21 / RD 66	90	4x3 voies avec GBA séparation
RD 609	Nissan-lez-Ensérune	Proche entrée agglomération	90	Bidirectionnelle
RD 51	Agde	Passage à niveau RD 51 à hauteur du 33 Av. du 8 mai 1945	50	Bidirectionnelle
RD 51	Agde	Passage à niveau RD 51	50	Bidirectionnelle
RD 908	Bédarieux	Passage à niveau entre Bédarieux et Hérépian	60	Bidirectionnelle
RD 908	Bédarieux	Passage à niveau entre Bédarieux et Hérépian	60	Bidirectionnelle

Les radars « pédagogiques »



La concertation doit permettre d'identifier les lieux d'implantation. Les propositions doivent être transmises au ministère de l'intérieur le 15 juin prochain. L'Etat financera l'installation de ces nouveaux radars.